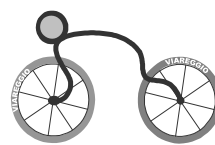




**MAX-LELLI  
SEISYSTEM**



## **REGOLAMENTO - ANNO 2010**

La Società **MAX LELLI SEISYSTEM** si propone di svolgere attività ciclistica amatoriale nelle forme e nei modi elencati nei vari articoli, questo con lo scopo di realizzare armonia e cordialità sia fra i Tesserati sia verso gli appartenenti ad altre Società

### **Art.1**

L'Assemblea dei Soci elegge ogni due anni il Consiglio Direttivo il cui compito è quello di gestire le attività della Società. Il numero dei suoi componenti sarà stabilito dall'Assemblea secondo necessità. Il consiglio rimane in carica due anni, salvo esplicite dimissioni, presentate per scritto, da parte di uno o più componenti del consiglio stesso.

### **Art.2**

L'attività ciclistica si realizza con la partecipazione a gare su strada, fissate dal direttivo in un calendario che sarà comunicato ai Tesserati prima dell'inizio dell'attività.

### **Art.3**

Il Consiglio, per ragioni di opportunità e necessità, darà comunicazioni ai propri Tesserati esclusivamente attraverso il **Sito Internet**, "www.seisystembike.it". Sono inoltre pubblicate sul Sito della Società, le pagine relative alle varie situazioni societarie. Tutto questo con accesso tramite una password in un'area riservata. I dati per l'accesso all'area riservata saranno trasmessi al momento del tesseramento.

### **Art.4**

Nel corso delle manifestazioni a cui partecipa la Società, i Tesserati sono tenuti ad indossare la maglia con i colori sociali.

### **Art.5**

Al verificarsi di cadute, incidenti meccanici, ecc..., è gradito da parte di tutti i Tesserati la fermata, salvo che tale comportamento sia sconsigliato da ragioni di traffico; in tal caso una parte potrà proseguire, ma ad una andatura tale da favorire il ricongiungimento del gruppo nel più breve tempo possibile.

### **Art.6**

La Società invita i propri Tesserati ad utilizzare il casco anche durante l'allenamento, invita inoltre al rispetto del codice della strada. I tesserati sono tenuti al **rispetto ambientale**, chi non osserva questa regola arreca un grave danno d'immagine alla Società, che si riserva di punire questi atti agendo direttamente nella classifica a punti vedi prossimo Art.7. Il reiterarsi di questo comportamento potrebbe arrivare fino all'allontanamento dal gruppo. Tutto questo con l'intento di conferire un'immagine corretta della Società

## Art.7

Al fine di premiare i Tesserati in funzione delle gare svolte e dell'immagine societaria, sarà stilata una classifica che racchiude le attività Gran Fondo e Cicloturismo. Si riporta di seguito il regolamento relativo alla Classifica Sociale.

- Bonus corsa:** Sarà assegnato un punto ogni 10 Km percorsi, prendendo come riferimento il chilometraggio fissato dalla società organizzatrice. Nel caso, che questa non permetta ai cicloturisti e agli over 65 il completamento del percorso lungo, ai sopraccitati che parteciperanno saranno accreditati i Km del percorso lungo. Per praticità di conteggio i Km saranno arrotondati per eccesso o difetto ai 10 Km più vicini, i 5 Km verranno conteggiati come 10Km, **(esempio: 165Km=170Km)**.
- Bonus Squadra:** I punti accumulati durante una manifestazione, in virtù del completamento della stessa insieme al 50% degli iscritti verranno raddoppiati.
- Bonus Granducato:** Assegnazione di 30 punti.
- Bonus Veneto 4 Rides:** Assegnazione di 30 punti.
- Bonus Prestigio:** Assegnazione di 100 punti ai 10/10 200 punti.
- Bonus Trasferta:** Assegnazione di 15 punti ad ogni trasferta di almeno 2gg.
- Rispetto Ambiente:** Penalizzazione e decurtamento di 100 punti dalla classifica generale.

**La Società si riserva di attribuire un punteggio diverso ad eventuali manifestazioni che vorrà promuovere.**

La classifica a punti metterà a disposizione dei Tesserati, in funzione del raggiungimento di vari obiettivi, un compenso in buoni acquisto spendibili in materiale tecnico come sotto indicato:

<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>50 PUNTI</b>	<b>25 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>100 PUNTI</b>	<b>50 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>150 PUNTI</b>	<b>75 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>200 PUNTI</b>	<b>100 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>250 PUNTI</b>	<b>120 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>300 PUNTI</b>	<b>140 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>350 PUNTI</b>	<b>160 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>400 PUNTI</b>	<b>180 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>450 PUNTI</b>	<b>200 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>500 PUNTI</b>	<b>220 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>550 PUNTI</b>	<b>240 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>600 PUNTI</b>	<b>260 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO</b>	<b>650 PUNTI</b>	<b>280 euro</b>
<b>RAGGIUNGIMENTO ed OLTRE</b>	<b>700 PUNTI</b>	<b>300 euro</b>

**La classifica verrà aggiornata entro il giovedì successivo alla gara e sarà consultabile sul sito della Società nell'area riservata al Team**

## Art.8

I Tesserati che desiderano partecipare a manifestazioni non previste nel calendario ciclistico e cicloturistico, devono dare comunicazione almeno due settimane prima della chiusura delle iscrizioni alla Società e avranno diritto al punteggio, come previsto dall'Art.7. La parte di competenza dovrà essere gestita dal Tesserato in maniera autonoma.

#### **Art.9**

Il ritiro premi viene fatto secondo l'ordine di classifica dell'anno precedente fino al termine dei punteggiati.

#### **Art.10**

Chi sarà impegnato nella data di sua competenza e non potrà per questo partecipare ad una gara alla quale si è iscritto, dovrà darne comunicazione alla Società ed attivarsi per un eventuale sostituzione. Nel caso questo non sia possibile la quota versata non sarà restituita o dovrà essere rimborsata alla Società nel caso che questa sia stata anticipata dalla Società stessa.

#### **Art.11**

I pagamenti delle iscrizioni e delle prenotazioni alberghiere devono essere effettuati entro e non oltre il fine settimana della regolarizzazione stessa, (vedi evidenza sul sito internet).

#### **Art.12**

I Tesserati non possono partecipare a manifestazioni non previste dall'idoneità concessa dal proprio tesserino. In questo caso la Società si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità.

#### **Art.13**

I Tesserati che volessero esprimere delle idee o avessero qualche richiesta specifica sono tenuti a farlo tramite posta elettronica nella sezione contatti, area riservata al Team.

#### **Art.14**

Sarà cura della Società comunicare tramite il sito internet l'ora di raduno, presso la piazzetta in Via della Gronda angolo Via della Mimosa località Migliarina Viareggio. Per gli allenamenti, il gruppo è tenuto ad attendere un minimo di cinque minuti per contrattempi ed eventuali ritardi, dopo tale attesa la Squadra inizierà il proprio allenamento.

Quando necessario, l'itinerario previsto per gli allenamenti del sabato e della domenica sarà pubblicato sul sito internet, eventuali suggerimenti saranno ben accetti purché arrivino entro il giovedì, tempo utile per la pubblicazione del venerdì

MAX LELLI SEISYSTEM  
Il Presidente